

Zmiana nr 40
Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)
Obowiązuje od dnia 5 sierpnia 2020 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC), obowiązującej od dnia 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 2 w tabeli „Zmiany” dodaje się pozycję 40 w brzmieniu:

40.	362/2020	29. 07.2020 r.	05.08.2020 r.	
-----	----------	----------------	---------------	--

- 2) w § 7:

- a) ust.1:

- pkt 1 skreśla się zapis „w kasie biletowej”,
- pkt 2 skreśla się wyraz „inny” oraz zapis „może w kasie biletowej lub u konduktora w pociągu” zastępuje się wyrazem „musi”,

- b) ust. 5 zapis pod wyliczaniem otrzymuje brzmienie

„ – jeśli chce mieć zagwarantowane miejsce do siedzenia w danym pociągu, to musi nabyć *odpłatny bilet dodatkowy*. *Odpłatny bilet dodatkowy* jest sprzedawany w pełnej wysokości, zgodnie z *Cennikiem Usług* i tylko w miarę wolnych miejsc.”;

- 3) w § 8 ust. 1:

- a) pkt 1 skreśla się zapis „w kasie biletowej”,

- b) pkt 2:

- lit. a skreśla się wyraz „inny” oraz zapis „uzyskać w kasie biletowej” zastępuje się wyrazem „nabyć”,
- lit. b po wyrazie „krajowej” dodaje się zapis „w pełnej wysokości, zgodnie z *Cennikiem Usług*”,
- lit. c skreśla się zapis „w kasie biletowej lub w pociągu” oraz po wyrazie „międzynarodowych” dodaje się zapis „w pełnej wysokości, zgodnie z *Cennikiem Usług*”;

- 4) w § 9 ust. 1 skreśla się zapis „w kasie biletowej”;

- 5) w § 10 ust. 1 skreśla się zapis „w kasie biletowej”;

- 6) w § 51 ust. 2 pkt 8 lit. b:

- a) trzecie tiret średnik zastępuje się przecinkiem,
- b) dodaje się czwarte tiret w brzmieniu:

„– w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*, na zasadach określonych w *Regulaminie SkyCash-IC*;”;

7) w § 54 ust. 2 pkt 5:

a) lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) przejazdu pociągiem EIP – pod warunkiem uzyskania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia: w *kasie biletowej*, w *serwisie e-IC*, w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*;”;

b) lit. d:

- trzecie tiret średnik zastępuje się przecinkiem,
- dodaje się czwarte tiret w brzmieniu:

„– w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*, na zasadach określonych w *Regulaminie SkyCash-IC*;”;

8) w § 55 ust. 2 pkt 4:

a) lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) przejazdu pociągiem EIP – pod warunkiem uzyskania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia: w *kasie biletowej*, w *serwisie e-IC*, w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*;”;

b) lit. d:

- trzecie tiret średnik zastępuje się przecinkiem,
- dodaje się czwarte tiret w brzmieniu:

„– w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*, na zasadach określonych w *Regulaminie SkyCash-IC*;”;

9) w § 56 ust. 2:

a) pkt 2 lit. b:

- trzecie tiret średnik zastępuje się przecinkiem,
- dodaje się czwarte tiret w brzmieniu:

„– w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*, na zasadach określonych w *Regulaminie SkyCash-IC*;”;

b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) na przejazd pociągiem EIP podróżny musi w *kasie biletowej*, w *serwisie e-IC*, w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator* - pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca - nabyć *dopłatę do pociągu EIP* dotyczącą biletów w komunikacji krajowej. Bez ważnej *dopłaty do pociągu EIP*, Bilet weekendowy MAX jest nieważny, a podróżny traktowany jak bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami *Regulaminu*;”;

10) w § 57 ust. 2 pkt 2 lit. b:

a) trzecie tiret średnik zastępuje się przecinkiem,

b) dodaje się czwarte tiret w brzmieniu:

„– w systemie *SkyCash* lub przez aplikację *IC Navigator*, na zasadach określonych w *Regulaminie SkyCash-IC*;”.